

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 22. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 38**

mandag 17. september 2018 – søndag 23. september 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Otte tog i Str køres af litra MR

Tog RV 3770 (Str-Fa) køres af litra MR

Tog RV 3762 (Str-Fa) køres af litra MR

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Banedanmark tester på den nye bane: Hold jer fra sporet

Testkørsler på Den ny bane

Elektrificering af Lille Syd

Testkørsler på Den ny bane

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

7 **KØREPLANER**

Dagens ændringer i trafikken

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38

Tog 5345 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:31, er i øjeblikket

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, er i øjeblikket

Tog RA 5242 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:05, er i øjeblikket

Rettelse: Tog RA 5242 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26

Tog RA 5039 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 13:32, er aflyst

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:28, er aflyst

Tog RA 5042 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 13:53, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg med afgang kl. 14:28 er aflyst

Tog 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:52, er aflyst

Tog 5444 mellem Stoholm og Viborg, afgang kl. 12:55, er aflyst

Tog 5445 mellem Viborg og Stoholm, afgang kl. 13:06, er aflyst

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst

Tog RA 5457 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 13:54, er aflyst

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:03, er i øjeblikket

Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:55, er i øjeblikket

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

10 **TOGSÆT**

Status over MR i Str tirsdag aften
Status over MR i Str lørdag
Status over MR i Str søndag aften
Fem Lint-tog har fået installeret STM

**S-TOG
METRO
FÆRGER**

11 **VETERANMATERIEL OSV.**

Historisk Samfund for Sydøstjylland

11 **SPECIALKØRETØJER**

Aarsleff 70019 "Venus" er kommet til Næ
Spor 4 og spor 6 i brug Rj

11 **SKROTBUNKEN**

To opgivne litra MG på skrotsporet i År

12 **FASTE ANLÆG**

Organisations- og personaleforhold
Banestrækningernes og overfarternes benævnelse
Noget om den historiske benævnelse "Vestbanen" – edit
Anlæggelse af Gp
Forplads i Ik færdiganlagt
Supplerende VVM-høring om Ny bane til Billund
Den sidste rest af havnesporet i Rj fjernet
Nu kommer køreledningerne op mellem Køge Nord og Næstved

UDLAND

17 **DIVERSE**

Modeltog kører oppe på loftet

18 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Otte tog i Str køres af litra MR

Rent tilfældig er Deres udsendte medarbejder på perron 1 kl. 11.45, hvor DSB MRD 4237+37 påfaldende nok holder i spor 2d. Det er 19 minutter, før tog RR 3729 (Fa-Ti) skal afgå kl. 12.04. Monitoren angiver:

Afgang Departures					
Tid	Tog til	Spor	Tog	Status	Bemærkninger
12.04	Thisted		DSB Re	Aflyst	
11.59	Skjern				
12.04	Thisted	2A	DSB Re		

Ankomst Arrivals						
Tid	Forventet	Tog fra	Spor	Tog	Status	Bemærkninger
11.47	12.14	Fredericia	2A	DSB Re		Toget kører kun til Struer St.
11.55		Aarhus H	5	Arriva		
11.58		Skjern	3	Arriva		

12.04 til Ti

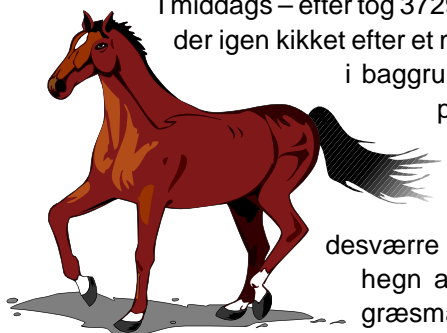
Kigges der i feltet med afgangstider, står afgang kl. 12.04 til Ti at være **Aflyst**, men den erfarne rejsende ved, at ENT ikke altid angiver tider i kronologisk rækkefølge og kigger derfor længere ned i feltet med afgangstider ...

Det må der gøres noget ved, og det er derfor, at det altid er klogt have sit fotografiapparat med på en station, for det kunne jo være ...

Oper.	Litra	Nr.	Tog	Hvor?	Kl.	Bemærkning
DSB	MRD	4237+37	RR 3729 (Str-Ti)	Str	Um 12.09	Ved minkfarm
DSB	MG	5860+60	L 750 (Str-Fa)	Str	Hm 14.11	Lige før Kvistrup Herregård, kun til Fa
AT	AR	1007	RA 5454 (Str-Vp)	Str	Vp 14.23	Set fra Kjelding Høj kote 43
DSB	MR	4036+36	RV 3650 (Str-Hr)	Str	Hm 14.24	Udsigt til Han og 133,5 m høj vindmølle

Tog RV 3754 (Ti-Str)

I middags – efter tog 3729 var passeret – blev der igen kikket efter et motiv med **Um Kirke** i baggrunden, der ligger flot placeret på bakken 1¼ km stik N for et par ejendomme. Et par heste græssede desværre på en mark bag et hegn af buske og ikke på græsmarken ved banen. Til gengæld var der til venstre



en meget kulørt forgrund i form af blomstrende, vilde rosers blomster og til højre den hvide, solbeskinnede **Um Kirke**. Så er det bare at vente på en helt hvid MR uden én sky i sigte!

DSB MR 4037+37 RV 3754 (Ti-Str) Um Str 14.47½ Vilde rosers blomster og Um Kirke †
 Billedet kan ses i **Jernbanen Oktober 5/2018** **Ajour** side 17.

Normalt kører materiellet i tog 3754 fra **Ti** til **Fa**, men med litra MR på **Thybanen** ... I den stride modvind cykles der med 17 km/t. på **Kilen**-dæmningen, hvor hastigheden den modsatte blev til 37 km/t.!

Str nås lige til afgangstid, og i spor 5 ses det forventede:

DSB	MFA	5050+50	RR 3754 (Ti-Fa)	Str	15.09	Afgik fra spor 5 (22)
-----	-----	---------	-----------------	-----	-------	-----------------------

3 MR-tog på strækning

Da tog 3654 vil køre med MR-togsættet fra **Ti** kan der kun nås at cykle ud til **Vinderupvej**.

DSB	MR	4037+37	RV 3654 (Str-Hr)	Str	Hm 15.24½	Et held ingen biler dækker i eksponeringsøjeblikket på Vinderupvej
DSB	MRD	42(69+69)	RV 3658 (Str-Hr)	Str	Hm 16.21	Uventet MR i dette tog lig x MR i Hm
DSB	MRD	4236+36	tog RV 3647 (Hr-Str)	Hm	Str 16.31	Mark pløjes, måger flyver efter føde

Seks tog kørt af 3 MR-togsæt

Det var 6 forskellige tognumre med i alt 3 forskellige MR. Så mangler der at blive lavet to pligtbilleder af de sidste to tog med MR, tog 3649 og 3655, i alt 8 tog med litra MR, og da tog RV 3770 (Str-Fa) endnu ikke set, for det kunne tænkes, at MR'en fra tog RV 3655 (Hr-Str), den tredje MR, skal forlade Str kl. 19.07! Det har været en travl MR-eftermiddag, så der ikke har været tid til ret meget andet.



Gråvej

MR-togsættet i tog 3654 returnerer i tog 3649, så nummeret kendes, og da landmanden stadig er ved at pløje marken lige neden for vejen **Kjelding Høj**, er der atter et motiv. De sultne måger søger efter frisk føde lige efter plovenes skær, så efterårsmotivet kan gentages – dog uden solskin, for denne dags solskin forsvandt ved det sidste MR-tog for en time siden. DSB MRD 4237+37 RV 3649 (Hr-Str) Hm Str 17.30½ Mark pløjes fortsat, og måger flyver

Skummelt gråvej

Det bliver tidligt skummelt gråvej, og det sidste af de tre Hr-pendlertog – alle med MR i dag **som i gode, gamle dage** (anno 2017) – ses ankomme til Str. For at det ikke skal blive et kedeligt »perronankomstbillede i gråvej« lykkedes det heldigvis at finde en ikke hel almindelig forgrund, der nok tilhører en DSB-ikf: DSB MR 4069+69 RV 3655 (Hr-Str) Str spor 4 18.31 Hvid sportsvogn med stofkaleche.

Det MR-togsæt, der uventet blev set i tog 3658 og med den for det togsæt ikke hvide sidebemaling, var som ventet MRD 4269+69, så parenteserne om køretøjets nummer skrevet tidligere i teksten, kan slettes.

På pladsen

I spor 1e holder MR 4037+37. Det kan meget vel være tog RV 3770 (Str-Fa) med afgang kl. 19.07.

Kl. 20.25 kigges på pladsen efter bestanden af litra MR (det eneste litra dér):

Spor 8b MR 4082+82

Spor 8c MR 4093+93

Spor 9c MRD 4269+69

Tre eftermiddagspendlertogpar Str-Hr

Str 14.21 tog 3650 15.23 Hr	Str 15.22 tog 3654 16.23 Hr	Str 16.18 tog 3658 17.23 Hr
Hr 15.32 tog 3647 16.32 Str	Hr 16.32 tog 3649 17.30 Str	Hr 17.32 tog 3655 18.31 Str

Status

Følgende fem MR-togsæt set i dag, **tirsdag 18. september 2018**, i otte tog var:

MR 4036+36, MR 4037+37, MRD 4269+69, MR 4082+82 og MR 4093+93

»Ikke et dårligt udbytte«, som det siges på beskedent jysk.

(BL)

On 19/7 2018

Tog RV 3770 (Str-Fa) køres af litra MR

Da det andet tog ved krydsningen i Hr med tog 3770 ankommer 22, begynder hjulene på DSB MR 4037+37 først at rotere kl. 20.00 (22).

(BL)

To 20/9 2018

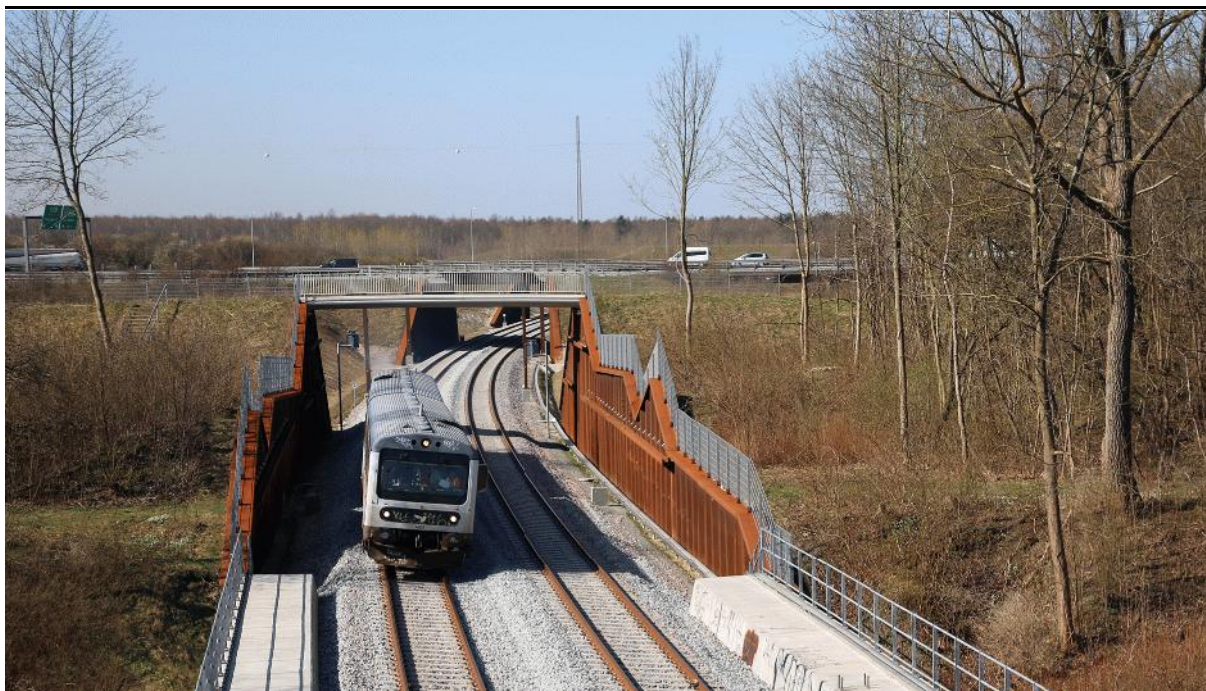
Tog RV 3762 (Str-Fa) køres af litra MR



DSB MRD 4269+69, der for tiden ikke er helt hvid, sætter i gang fra udgangsstation kl. 17.07 (±0), passerer **Hm** 17.12½ (21) grundet La **40** i km 195,9-195,7 og standser i **Ho** 17.20-21 (22/21).

(BL)





Onsdag 5. september 2018

Banedanmark tester på den nye bane: Hold jer fra sporet

I morgen genoptager Banedanmark test af den nye bane København-Ringsted. I den forbindelse advarer Banedanmark om, at man ikke skal krydse sporene.

...

Kilde: <https://presscloud.com/csp/vocast/message.csp?KEY=938015183157505>

Vi er i gang med testkørslerne på Den nye bane København-Ringsted. [Læs mere om testen i vores pressemeddelelse.](#)

Der er DSB MRD 4203+003, der ses på billedet. Der bliver antagelig ikke kørt stærkt, for det venstre vindue i førerrummet står åbent.

(BL)

Fr 21/9 2018

Testkørsler på Den nye bane

Fredag så jeg de to togsæt DSB MR 74 + 97 havde været en tur i **Næ**, så der har været kørt på **Den nye Bane** i flere dage, sandsynligvis også i morgen **lørdag 22. september 2018**. Alle fire ETCS-MR stod i **Kj fredag** aften, da jeg kom med RØ 2277 (Kh-Rf).

Elektrificering af Lille Syd

På **Lille Syd** havde man i den mellemliggende periode sat master op hele vejen fra **Terslev Skolevej** ved **Hz** til stationsgrænsen til **Kj** og igen fra udkanten i **Kj** og næsten hen til skiftet til **Kjn**; her vil jeg tro der mangler tre master. Men **Kj** station er fortsat helt mastefri.

I øvrigt er der sat fundamenter ved sporet til **Hrl** ud på den anden side af åen. Mellem stationsgrænsen i **Næ** og broen for **Ring Øst** i **Næ** er der trukket jord/nul-kabel og det spændingsførende kabel, der sidder øverst på masterne, men der er endnu ikke sat udliggere på masterne; dem ligger der en del af på enderampen i **Næ**.

I **Th** ligger et større antal kontravægte, og der stod en lastbiltrailer med mange kontravægte. Kontravægtene har nogen tid været hængt op mellem **Næ** og **Hz**.

Da jeg passerede **Rg** på vej hjem fra **Tyskland** natten efter **onsdag 19. september 2018**, holdt alle Signalprogrammets fire MR-tog der.

Om aftenen kom jeg tilbage fra **Lille Syd** ved 20-tiden, og i spor 6 var MR sæt 74 og sæt 97 ved at blive tanket, hvorefter de returnerede til **Rg**.

(JSL via BL)

Testkørsel på Den ny bane

I dag så jeg fra EC 90035 de to samme MR-tog, DSB MR sæt 74 + sæt 97, holde stille (men med lys på og med personale ombord) ved transitionsstedet mellem **Rg** og **Adm** (Adamshøj) **1949-1958** på **Den nye Bane** (cirka 17:45).

(JSL via BL)

Sø 23/9 2018

Testkørsel på Den ny bane

I dag så jeg fra RØ 2461 en MR passere på **Den ny bane** ved **Ølm** (Ølsemagle) nogle hundrede meter fremme. Klokken var cirka 16:22, og MR'en var på vej nordpå.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**KØREPLANER**

Ti 18/9 2018

Dagens ændringer i trafikken

RR 3729 (Str-Ti) skal køres af DSB MRD 4236+36, da togsættet holder kl. 11.45 i spor 2d i **Str**. Det bliver til ét klik kl. 12.10 **Str-Um** i under en total **blå** himmel.

Tog L 750 (Str-Fa) kan blive kørt af DSB MR 4037+37, der holder på pladsen i **Str**. Derfor kigges der efterfølgende i **Dagens ændringer i trafikken** (fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Re 3754 – Hvis du skal mod Fredericia St., skal du skifte tog på Struer St.

Det skyldes en fejl i vores planlægning.

⚠

Bemærk, at du skal med Togbus på denne rejse. Derfor varer rejsen længere end normalt.

⚠

Vi indsætter et nyt tog

⚠

ICL 750 – Hvis du skal mod Fyn/Sjælland, skal du skifte tog på Fredericia St.



(BL)

On 19/9 2018

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, er i øjeblikket ca. 23 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. september 2018** 06:30:27

Tog 5345 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:31, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. september 2018** 13:04:58

(BL)

To 20/9 2018

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 06:32:26

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018**

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 07:09:17

Tog RA 5242 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:05, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 13:31:55

Rettelse: Tog RA 5242 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:26, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 13:40:03

Tog RA 5039 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 13:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 13:59:11

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 14:01:07

Tog RA 5042 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 14:03:17

Rettelse: Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg med afgang kl. 14:28 er aflyst grundet materielforhold. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 15:00:06

Tog 5167 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 15:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. september 2018** 15:24:09

(BL)

Fr 21/9 2018

Tog 5444 mellem Stoholm og Viborg, afgang kl. 12:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af TK Busser. Bussen kører fra Stoholm ca. kl. 13:00. Aflysningen skyldes påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 12:46:13

Tog 5445 mellem Viborg og Stoholm, afgang kl. 13:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af TK Busser. Bussen kører fra Viborg kl. 13:30. Aflysningen skyldes påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 12:57:16

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 13:05:18

Tog RA 5457 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 13:21:17

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 14:20. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 14:03:57

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 14:11:19

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af SydThy Bus. Bussen kører fra Thisted kl. 15:35. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 14:22:55

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 15:02:03

Tog RA 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 15:36:01

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 15:36:39

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 15:39:58

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 16:27:16

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 16:30:04

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 20:03, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 19:23:02

Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:55, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. september 2018** 19:26:11

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 18/9 2018

Status over MR i Str tirsdag aften

Kl. 20.25 kigger på pladsen efter bestanden af litra MR (det eneste litra dér):

Spor 8b DSB [MR 4082+82](#)
Spor 8c DSB [MR 4093+93](#)
Spor 9c DSB [MRD 4269+69](#)
Spor 10 Tomt

(BL)

Lø 22/9 2018

Status over MR i Str lørdag

Spor 1c DSB [MRD 4269+69](#)
Spor 8c DSB [MR 4241+41](#)
Spor 9c DSB [MR 4036+36](#)

(BL)

Sø 23/9 2018

Status over MR i Str søndag aften

Kl. 19 er tre MR-togsæt klar til de næste opgaver:

Spor 0 DSB [MR 4082+82](#)
Spor 8c DSB [MR 4241+41](#)
Spor 9c DSB [MR 4036+36](#)
Spor 10 DSB [MFB 5272+72](#)

Dagen før, lørdag 22. september 2018, var [MR 4082+82](#) ikke kommet til **Str**.

Fem Lint-tog har fået installeret STM

AR [1002](#), [1003](#), [1007](#), [1018](#) og [1029](#). Den næste togsæt med ERMTS bliver/er [AR 1016](#), der i spor 3 i servicehal på **mdt Va**, som engelsktalende teknikere var ved at installere i STM **torsdag 13. september 2018**.

(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

Historisk Samfund for Sydøstjylland

Tur med damptog

I anledning af 150 året for indvielsen af jernbanen mellem Fredericia og Aarhus arrangerer Historisk Samfund for Sydøstjylland en tur med damptog på strækningen fra Kolding til Horsens og retur med stop undervejs i Fredericia, Børkop og Vejle.

Toget fremføres af et 100 år gammelt damplokomotiv, og vognene er de gamle brune DSB vogne fra 1930'erne. Det bliver en rejse tilbage til 1950'ernes og 60'ernes jernbane, og det er nok sidste chance for at køre med et damptog på strækningen, inden der kommer køreledninger op til fremtidens el-tog.

...

Kilde: <http://www.hssso.dk/foredrag/tur-med-damptog>

Der er et billede af TKVJ Nr. 12 + brune vogne, der kører under elledninger, så påstanden »det er nok sidste chance for at køre med et damptog på strækningen, inden der kommer køreledninger op til fremtidens el-tog« er nok overdrevet ...

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Fr 21/9 2018

Aarsleff 70019 "Venus" er kommet til Næ

Aarsleff 70019 "Venus" FUM100 Oberleitungsbaumaschine er kommet til Næ.

(JSL via BL)

Lø 22/9 2018

Spor 4 og spor 6 i brug Rj

Gul ENT 9783 335-3 holder i ukrudtet i spor 6 og **gul** bivogn 9783 312-2 i ukrudtet spor 4. Det går halve eller hele år mellem, at de rustne skinner i nordenden af stationen bliver befaret.

(BL)

SKROTBUNKEN

Sø 23/9 2018

To opgivne litra MG på skrotsporet i År

Fra Ø kan der i rangerhovedet på År ses DSB MG 5816+16 og DSB MG 5808+08. Begge togsæt er set der **torsdag 28. juni 2018** og kan være hensat der nogle dage eller en uges tid før. De skal antagelig skrottes.

I sporet parallelt ved siden af kan den **gule** sneplov 980 1 3 137-0 ses. I modsatte ende af sneploven har den på vognenden fået påmalet nogle "☹️" kruseduller, der er ulæselige. Den er set der første gang **lørdag 27. januar 2018** pænt malet **gul**. Sneploven venter på den næste vinter.

(BL)

DE DANSKE STATS BANER

**ORGANISATIONS- OG
PERSONALEFORHOLD***ORDRESAMLINGEN – SERIE A*

BANESTRÆKNINGERNES OG OVERFARTERNES BENÆVNELSE

I tjenesten benævnes de forskellige banestrækninger således:

Frederikshavn – Ålborg: Vendsysselbanen

Ålborg – Padborg: Jyske Østbane

Randers – Ryomgård og Århus Ø – Grenå: Nordøstbanen

Langå – Struer: Jyske nordvestbane

Struer – Esbjerg: Jyske vestbane

Esbjerg – Lunderskov: Jyske sydbane

Laurbjerg – Bramming: Laurbjerg – Bramming-banen

Skanderborg – Skjern: Jyske midtbane

Vejle H – Holstebro: Vejle – Holstebro-banen

Vojens – Haderslev By: Haderslevbanen

Rødekro – Åbenrå: Åbenråbanen

Tønder H – Sønderborg H: Tønder – Sønderborg-banen

Viborg – Herning: Viborg – Herning-banen

Skive H – Glyngøre: Sallingbanen

Struer – Thisted: Thybanen

Bramming – Tønder H: Bramming – Tønder-banen

Fredericia – Nyborg H: Fynske hovedbane

Odense – Svendborg: Svendborgbanen

Korsør – København H: Sjællandske vestbane

Københavns Godsbanegård – Valby Gasværk – Harrestrup – Damhus –
Grøndal, Valby Gasværk – Vigerslev, Vigerslev – Hvidovre (fjern), Viger-
slev – Harrestrup, Damhus – Flintholm og Flintholm – Grøndal: Godsfor-
bindelsesbanen

Frederiksberg – Vanløse – Nørrebro – Hellerup: Ydre bybane

Lersøen – Østerport: Frihavnsbanen

København H – Nørreport – Østerport: Boulevardbanen

Østerport – Rungsted Kyst – Helsingør: Kystbanen

Hellerup – Hillerød – Snekkersten: Nordbanen

København L – Farum: Hareskovbanen

Valby – Frederikssund: Frederikssundbanen

Roskilde – Kalundborg: Sjællandske nordvestbane

Vørslev – Slagelse: Slagelse – Vørslev-banen

Slagelse – Næstved: Slagelse – Næstved-banen

Næstved – Ringsted: Næstved – Ringsted-banen

Roskilde – Masnedø: Sjællandske sydbane
Masnedø – Gedser: Falsterbanen
Nykøbing Fl – Rødby Færge: Rødbybanen
Desuden findes forbindelsesbanen Tønder – Süderlügum samt følgende godsbaner:

Skjern – Videbæk
Viborg – Løgstør
Tommerup – Assens
Ringe – Fåborg og
Dalmose – Skælskør,

Statsbanernes overfarter er følgende:

Sallingsundoverfarten (Glyngøre – Nykøbing Mors)
Storebæltsoverfarterne (Korsør – Nyborg og Halsskov – Knudshoved)
Kalundborg – Århus – overfarterne (hurtigruten og Samsø-ruten)
Bøjden – Fynshav – overfarten
København – Malmö – overfarten)¹⁾
Helsingør – Helsingborg – overfarten)¹⁾
Gedseroverfarten (Gedser – Warnemünde)¹⁾
Rødby – Fehmarn – overfarten (Rødby Færge – Puttgarden)¹⁾

Statsbanerne ejer A/S Dampskibsselskabet Øresund, der i forening med det af svenske statsbaner ejede tilsvarende svenske selskab har følgende overfarter:

København Havnegade – Malmö Skeppsbron (De store både)
København Havnegade – Malmö Skeppsbron (Flyvebådene)
Dragør – Limhamn,

1) Drives i forbindelse med fremmede baner.

Kilde: Ordresamlingen – Serie A, rettelsesblad 1746, **torsdag 1. oktober 1970**, side 12b-XII – 12c-XII.

Et par tilføjelser:

Midtbanen (Karrebæksminde) – Næ-Rg-Hv-Fs – (Hi)
Den Skrå Bane Ho-Vj
Bemærk stavemåden af den tyske ø!

Se tidligere kopier af Ordresamlingen i:

[Jernbanen.dk forum](http://www.jernbanen.dk/forum)

Noget om den historiske benævnelse "Vestbanen" – edit

Serie A, Ordre A3, side 38-39. 1922. Arkiv: Statsbiblioteket/Thomas Boberg Nielsen

Serie A, rettelsesblad 1408, side 11-X og 12a-X, gyldig fra 01.06.1969. Arkiv: Thomas Boberg Nielsen på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=12567> en del sider fremme.

Sidespor på Vestbanen

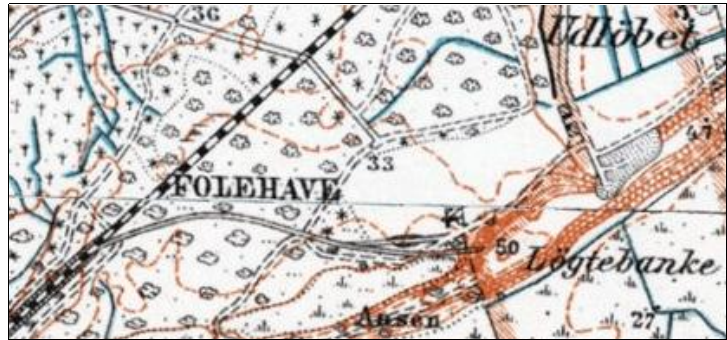
Der er også omtalt i [Jernbanen.dk forum](#) en grusgrav mellem **Ky** og **Bo** på **Vestbanen** (statsbanerne). Der eksisterede flere stednavneforkortelser, og forkortelsen **Dy** har været brugt forskellige steder:

Dy (Dyreby T) VNJ/DSB 1993-

Dy (Dybendal S) **So-Ved 1918-1930**

Dy (Dyndet Grusgrav S) <1918

Dyg (Dyndet Grusgrav S) 1918-1922/23.



Der har også eksisteret **Dym** (Dyndet M) i årene **1949-1958**. Kilde til stednavneforkortelser er

[De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser](#). Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger 1995.

Sidesporet i **Dy** blev taget op i slutningen af 1920'erne. På et luftfoto er der med en rød — vist den tidligere linjeføring.

I [Historiske Atlas](#), <http://historiskatlas.dk/>, kan sidesporet til grusgraven ses på et Lavkantkort 1901-1945. I retning SV ligger **Ky**.

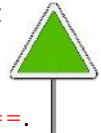
(BL)

Ma 17/9 2018

Anlæggelse af Gp



Fra DSB FF 5437 i tog L 748 (Str-Fa) kigges der under forbikørslen på det kommende, nye trinbræt **Gp**. Der er La **80** i km 35,0-34,8, hvilket giver mere tid til at iagttage. To **gule** gravemaskiner ses at holde på metalplader, der ligger i tre rækker langs banen. Der er en grusdyng. Langs sporet står en række == == ==.



Forplads i Ik færdiganlagt



Torsdag 12. oktober 2017 var der middagspause på forpladsen foran stationsbygningen i **Ik** (Ikast). Der var flytbare metalafspærringer anbragt på hver siden af de nyanlagte sten i vejsvinget på **LI. Torv**. Der var rejst nye lygtepæle, hvor beskyttelsesovertrækket over masterne endnu ikke var fjernet.



Cykelskuret fyldte det meste af pladsen mellem stationsbygningen og det nedlagte posthus (til salg). I indersiden af vejsvinget var der anlagt en hvid bue (kunst), der fulgte vejkrumningen.



Billedet viser forpladsen, før arbejdet er påbegyndt. Til venstre ses ovk 122 i km 59,5, tegltaget på det nedlagte posthus og i midten det lange cykelskur. Stationsbygningen i km 59,4 har skifertag, og til højre ses tegltaget på det lange pakhuset, det havde et sidespor hen til udbygningen mod spor 1.

I dag – 11 måneder senere – er anlægsarbejdet på **LI. Torv** færdiggjort. Cykelskuret er blevet halveret, og det er halvdelen hen mod det nedlagte posthus, der er fjernet. I stedet er der lagt koksgrå fliser.

(BL)

Hjem > Presse > Pressemeddelelser > Supplerende VVM-høring om Ny bane til Billund

Supplerende VVM-høring om Ny bane til Billund

Banedanmark gennemførte i januar en VVM-høring, hvor det blev undersøgt, hvordan en ny bane til Billund vil påvirke miljøet. Efter høringen har Banedanmark arbejdet videre med løsningerne. Der er undersøgt seks mulige justeringer i projektet, som nu sendes i en supplerende høring.

De mulige justeringer gælder alle de oprindelige tre linjeføringer. For at belyse justeringernes påvirkning af omgivelserne gennemføres en supplerende VVM høring. Der er således tale om et supplement til den VVM-redegørelse, der allerede har været i høring.

"Den supplerende VVM-høring belyser nogle forhold, som ikke var med i den oprindelige, og repræsenterer derfor nogle udvidede valgmuligheder til de politikere, som skal træffe beslutning om projektet," siger Betina Søreide Lose, sektionschef i Banedanmark.

Den supplerende VVM-redegørelse omfatter følgende justeringer:

- Ændrede hældninger på banen, således at den i højere grad følger landskabet. Derfor er der ikke længere mulighed for at køre godstog på banen i fremtiden.
- Placering af overskudsjord i nærheden af banen
- Justering af linjeføring på Nordlig Jellingløsning
- Anlæggelse af flere overkørsler for at sikre bedre adgang på tværs af banen
- Ændre udvalgte banebroer til overkørsler
- Ændre udvalgte banebroer til vejbroer

Kom med dine forslag

I lighed med de tidligere høringer har alle mulighed for at komme med forslag, indsigelser og kommentarer til det materiale, som er præsenteret i den supplerende VVM-redegørelse.

Henvendelserne vil indgå i det videre arbejde i det omfang, de kan forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer.

"Der var rigtig stor interesse, da vi gennemførte den første VVM-høring og holdt to borgermøder om den kommende jernbane. Vi håber naturligvis igen at få befolkningens bidrag til grundlaget, så politikerne får mulighed for at beslutte den bedst mulige jernbane til Billund," siger Betina Søreide Lose.

Den supplerende VVM-redegørelse, med de seks justeringer, vil være i høring i 30 dage. Høringen løber fra den 17/9 til den 17/10 2018, og høringssvar kan sendes til supplerendevvmbillund@BANE.dk

Da der ikke præsenteres nye linjeføringer, bliver der ikke afholdt borgermøder om de seks justeringer, og høringen vil således kun omfatte de beskrevne justeringer.

...

Kilde: **mandag, 17. september 2018**, kopieret **tirsdag 18. september 2018**

https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Supplerende-VVM_hoering-om-Ny-bane-til-Billund
(BL)

On 19/9 2018

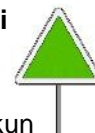
Den sidste rest af havnesporet i Rj fjernet

Siden **juni 2018** har det i La for TIB-strækning **31. Es-Str-Es** (ej angivet i La **søndag 3. juni 2018**, men anført **fredag 22. juni 2018**) i Rj været La **20** i km 139,3-139,4 hen over sporskiftet hen til havnen (faldtal kun 5 ‰).

Det har betydet, at tog fra **Uf** har haft en indkørselshastighed fra I-signalet i km 140,1 på kun 20 km/t. over 0,8 km og derved tabt to minutters køretid til den grønne SR-trekant i spor 1 i km 139,3.

I dag ses det, at de sidste omkring 15 meter (ukrudt dækker over skinneenderne) er fjernet samt skærver i spor 1, og når sporskiftet S 13 også er fjernet, vil det forhåbentlig senest i året **2019** blive en normal hastighed på 100 km/t.

(BL)



Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Nu kommer køreledningerne op mellem Køge Nord og Næstved

Nu kommer køreledningerne op mellem Køge Nord og Næstved



Fundamenterne er i jorden, kørestrømsmasterne er ved at blive rejst, og nu begynder vi at sætte køretråden op i masterne mellem Køge Nord og Næstved.

Imens vi arbejder fokuseret på at få de sidste kørestrømsfundamenter i jorden på og omkring Køge Station, og imens vi har rejst master på efterhånden et godt stykke af strækningen, begynder vi nu at trække køreledninger fra Næstved og nordøstover mod Køge.

De første 10 nætter trækker vi den øverste ledning, der føder anlægget med strøm, og bagefter kommer turen til selve køreledningerne. I alt skal der trækkes over 200 kilometer ledning for at få strøm på den 45 kilometer lange strækning.

"Når vi trækker køretråd, bliver jernbanen for alvor synlig i området. Det er et syn, vi skal vænne os til, men samtidig et tegn på, at jernbanen mellem Næstved og Køge Nord med hastighedsopgradering, elektrificering og anlæggelsen af Den nye bane København-Ringsted er ved at udvikle sig til at være en af de vigtige jernbanestrækninger på Sjælland," siger projektchef Annette Legart.

På en nat kan et arbejdshold trække tre til fem kilometer køreledning, og vi er færdige med at trække køretråd sidst på efteråret. Det støjer kun moderat, når arbejdskøretøjerne og mandskabet rykker op gennem Sjælland. Der er over 500 master, der skal have monteret kørestrømsophæng og trukket køreledning mellem sig.

"Vi monterer køreledningerne om aftenen og om natten for at genere togtrafikken så lidt som muligt. Arbejdet foregår fra arbejdskøretøjer på skinnerne, hvor tromlerne med køretråd ligger klar, og så ruller vi langsomt fremad fra mast til mast," siger Annette Legart.

Der kører ikke tog efter klokken 20 om aftenen, og passagererne opfordres til at tjekke rejseplanen.dk.

[Se film om, hvordan vi trækker kørestrøm](#)

Højere hastigheder, kortere rejsetid

Elektrificeringen skaber på sigt rammerne for en langt mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift samtidig med, at det gavner miljøet.

El-tog giver mulighed for højere tempo og kortere rejsetider, blandt andet fordi el-tog accelererer hurtigere. Togene støjer også mindre end dieseltog, og omkostningerne til drift og vedligehold er lavere.

Læs mere om elektrificeringen af Køge Nord – Næstved på www.bane.dk

Følg arbejdet med at elektrificere strækningen på Facebook

FAKTA:

Køge Nord – Næstved

Strækningen mellem Køge Nord og Næstved er i disse år under forvandling fra at være en regionalbane til at være en vigtig strækning på jernbanenettet. Strækningen hastighedsopgraderes, bliver elektrificeret og bliver den første fjernbanestrækning på Sjælland med det nye signalsystem,

Med det nye signalsystem og Den nye bane København-Ringsted over Køge bliver rejsetiden mellem Næstved og København yderligere reduceret. Der kommer direkte togforbindelse mellem byerne Herfølge, Tureby, Haslev, Holme-Olstrup og København, og rejsetiden bliver cirka 38 minutter mellem Haslev og København.

Elektrificeringen af banen begyndte i 2015 - og nu nærmer vi os målet

2015: Vi udskiftede og ombyggede broerne, så der er plads til kørestrømsanlæg under den.

2016: Ekspropriationer og rydning af bevoksning langs strækningen

2017: Vi begyndte prøvegravningerne, som er med til at sikre, at vi undgår at grave kabler over

2018: Mastefundamenterne er rammet i jorden, masterne er på vej op, de to transformerstationer, som strømmen kommer fra, er på plads, og nu går vi i gang med at trække kørestrøm.

2019: Her afslutter vi elektrificeringen og tester det nye anlæg.

Kilde: **fredag 21. september 2018**

<https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Nu-kommer-koereledningerne-op--mellem-Koege-Nord-og-Naestved>

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Lø 22/9 2018

Modeltogsklubben Nordvestjyden er nu kommet så langt med et nyt anlæg, at der kan køres med tog.

Modeltog kører oppe på loftet

FRITID

STRUER: Modeltogsklubben Nordvestjyden holder lørdag den 22. september åbent hus på loftet i Struer Aktivitetscenter, Nørregade 10-12. Der er åbent mellem klokken ti og 15. Her arbejdes der på opbygning af en modeltogsbane, som nu er kommet så langt, at der kan køres på banen.

Dette er et resultat af flere års

arbejde af klubbens medlemmer.

Klubben er ikke en ny klub, da den i næsten 30 år har haft hjemsted i lokaler under Østre Skole i Struer. I forbindelse med nedlægningen af skolen skulle klubben flytte til nye lokaler.

Togbaneanlægget lod sig ikke flytte, så der skulle startes helt på ny, og dette er nu kommet så langt, at der kan køres på anlægget. Næste fase vil være at bygge

landskaber på anlægget.

Klubben er en N klub, hvilket vil sige, at man kører tog i størrelsesforholdet 1:160. Det betyder, at for eksempel det kendte MX 1035 lokomotiv, som tidligere stod på hjørnet af Havne Allé, i virkeligheden er den 18,3 meter. I Scala N vil den kun være 11,4 cm lang.

Kilde: [Holstebro](#) onsdag, **onsdag 12. september 2018**, side 24
(BL)

BILAG

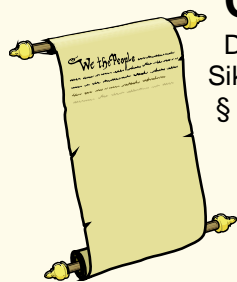
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved